

ENR 1.2 GÖREREK UÇUŞ KURALLARI

1.1 Kontrol bölgeleri içindeki VFR uçuşlar için ilgili hava trafik kontrol birimince aksi bildirilmedikçe, VFR olarak uçan uçaklar aşağıda yer alan tablo-1'de belirtilen görüş şartlarında ve bulutlara olan uzaklığa eşit veya daha fazla değerde uçacaklardır.

1.2 İlgili ATS biriminden izin alınması dışında, VFR uçaklar, kontrol bölgesi içindeki bir havaa-lanına iniş veya kalkış yapmayacak, meydan trafik bölgesine veya trafik paternine girmeyecektir:

a) Tavan rüyeti 1500 FT (450 M)'den az oldu-ğunda; veya

b) Yer rüyetinin 5 KM' den az olduğu hallerde.

NOT-1 : Helikopterler için yer görüş değeri kont-rollu sahalar dışında 2 KM'den az olmayacaktır.

1.3 FL 200'ün üzerinde veya günbatımı ile gün-doğumu arası veya gece VFR uçuşları ilgili otoritenin vereceği şartlar gereğince yapılacaktır.

NOT: Gece, güneş batımından 30 dakika son-rası ile gündoğumunun 30 dakika öncesi arası olarak düşünülecektir.

TABLO 1

VFR MİNİMA TABLOSU				
	Kontrollü Saha İçinde		Kontrollü Saha Dışında	
	Üstünde	Seviyesinde veya altında	Üstünde	Seviyesinde veya Altında
	Deniz Seviyesi üstünde 3000 FT (900 M) veya manıadan 1000FT (300 M) hangisi daha yüksek ise			
Uçuş Rüyeti	5 KM	5 KM	5 KM	5 KM
Bulutlardan Uzaklık				Bulutlardan uzaklaşarak veya yeri ve suyu görerek
a) Yatay	1500 M	1500M	1500 M	
b) Dikey	1000FT (300 M)	1000FT (300 M)	1000FT (300 M)	

ENR 1.2 VISUAL FLIGHT RULES

1.1 Except as otherwise authorized by the appropriate Air Traffic Control unit for VFR flights within control zones, VFR flights shall be conducted so that the aircraft is flown in conditions of visibility and distance from clouds equal to or greater than those specified in the table 1 on page ENR 1.2.2.

1.2 Except when a clearance is obtained from the appropriate ATS unit, VFR flights shall not take off or land at an aerodrome within a control zone, or enter the aerodrome traffic zone or traf-fic pattern:

a) When the ceiling is less than 1500 FT(450 M) or,

b) When the ground visibility is less than 5 KM .

NOTE-1 : For Helicopters, ground visibility shall not be less than 2 KM outside of controlled air-space.

1.3 VFR flights between sunset and sunrise or at night or above FL 200 shall be operated in accordance with the conditions prescribed by appropriate authority.

NOTE: Night is considered the period between 30 minutes after sunset and 30 minutes before sunrise.

TABLE 1

TABLE OF VFR MINIMA				
	Within Controlled Airspace		Outside Controlled Airspace	
	Above	At or below	Above	At or below
	3000 FT (900 M) above mean sea level or 1000FT (300 M) above terrain, whichever is higher			
Flight Visibility	5 KM	5 KM	5 KM	5 KM
Distance from cloud				Clear of clouds and in sight of the ground or water.
a) Horizontal	1500 M	1500M	1500 M	
b) Vertical	1000FT (300 M)	1000FT (300 M)	1000FT (300 M)	

1.4 İlgili ATS ünitesince izin verilmedikçe, VFR uçuşlar;

- a) Gece saatlerinde,
- b) FL 200'ün üzerinde (gece ve gündüz)
- c) Transonik veya Supersonik hızlarda yapılması yasaktır.

1.5 Genel Hava Trafik (GAT) haricindeki uçaklar mümkün olduğu kadar IFR koşullarda ve doldurulacak bir uçuş planına uyumlu uçacaklardır. Bu trafikler sivil ve askeri otoritelerin anlaşması ile uyumlu gece VFR veya FL 200'ün üzerinde uçabilirler.

1.5.1 RVSM uygulanması nedeniyle; Askeri uçaklar FL290 dahil üzerinde VFR uçuş yapmayacaklardır. Ancak, UHF/VHF bandından ATC birimleriyle temas edip izin alınması durumunda, uçuşuna müsadde edilebilir.

1.6 İlgili ATS birimi yukarıdaki durumlarda:

- a) VFR uçuşların, hangi şartlarda yapılacağını belirtecek ve,
- b) VFR veya IFR uçuşlar arasında standart bir ayırma sağlayacaktır.

1.4 Unless authorized by the appropriate ATS authority, VFR Flights shall not be operated;

- a) During the night and,
- b) Above FL 200 (day and night).
- c) At Transonic and Supersonic speeds.

1.5 Traffic other than General Air Traffic (GAT) should,as far as possible, fly under IFR and file a flight plan accordingly. This traffic may be cleared to operate VFR at night or above FL 200 in accordance with the procedures agreed between the civil aviation and military authorities.

1.5.1 Due to RVSM practice, Military aircrafts shall not operate VFR above FL290(inclusive). However, in case of contact with the appropriate ATC units from the UHF/VHF frequencies and if a clearance is obtained from ATC unit, VFR flight can be permitted.

1.6 In the above cases the appropriate ATS unit shall:

- a) Specify the conditions which these VFR flights shall be conducted and,
- b) Provide standard separation between such flights and all IFR flights.